

Informačný materiál k výzve na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb

Kód projektu	IROP-PO1-SC122-2016-15
Špecifický cieľ	1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb
Hodnotiace kolo	21.3.2019
Minimálna a maximálna výška príspevku	nie je stanovená

Financovanie projektu

Menej rozvinutý región:

Žiadateľ	Grant	Spolufinancovanie zo strany žiadateľa
1. Obec, mesto, združenie obcí 2. Samosprávny kraj 3. Ostatné subjekty verejnej správy 4. Mimovládna organizácia	95 %	5 %
5. Subjekty súkromného sektora – fyzické a právnické osoby	90 %	10 %

Právna forma žiadateľa:

- obec (obecný úrad), mesto (mestský úrad), združenie obcí, samosprávny kraj (úrad samosprávneho kraja),
- subjekt vo vlastníctve objednávateľa dopravy (štátu - SR, mesta/ samosprávneho kraja) poskytujúci pravidelnú verejnú osobnú dopravu,
- fyzická alebo právnická osoba (podľa § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka) - poskytujúce pravidelnú verejnú osobnú dopravu,
- mimovládne organizácie

Aktivity

V rámci špecifického cieľa 1.2.2 - *Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb* sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít:

A.) rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu,

B.) propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti.

V rámci typu aktivity A. je oprávnená realizácia nasledovných aktivít:

A.1. cyklistické komunikácie - obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami,

A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia apod.);

A.3. budovanie prvkov upokojuvania dopravy (pešie zóny, „shared space“, vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov apod.);

A.4. zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky - odstraňovanie úzkych miest v pešej doprave, odstraňovanie bariér pri prestupovaní, apod.;

V rámci typu aktivity B. je oprávnená realizácia nasledovných aktivít:

B.1. webové portály, mobilné aplikácie a pod.

Hlavné aktivity projektu musia byť vo vecnom súlade s typmi oprávnených aktivít IROP, na realizáciu ktorých je vyhlásená táto výzva.

V rámci aktivity A.2. je systém automatickej požičovne bicyklov oprávnený za predpokladu, že dôjde k vytvoreniu nového alebo k rozšíreniu existujúceho systému, pričom samotný nákup bicyklov nie je oprávnený.

Aktivita A.4. je oprávnená len za predpokladu, že predmetom projektu je vytvorenie nového prvku zvyšujúceho bezpečnosť chodcov a cyklistov. **Oprávnenou aktivitou nie je** budovanie osvetlenia na priechodoch pre chodcov okrem prípadov ich priamej nadväznosti na existujúcu/plánovanú

cyklistickú infraštruktúru. **Oprávnenou aktivitou zároveň nie je** budovanie resp. rekonštrukcia chodníkov pre peších.

Aktivitu B.1. nie je možné realizovať samostatne, len v kombinácii s minimálne jednou aktivitou A.1. až A.4.

Medzi podporné aktivity projektu v rámci tejto výzvy patrí zabezpečenie informovanosti a komunikácie projektu (výroba a osadenie dočasného pútača a stálej tabule, alebo plagátu) a mzdové výdavky na riadenie projektu.

V rámci výzvy **nie sú oprávnené aktivity** týkajúce sa **rozvoja rekreačnej infraštruktúry, turistických informácií** a informačných tabúl v turistických lokalitách pre cykloturistiku a **budovania turistických cyklotrás**.

Podmienka vysporiadania majetkovo-právnych vzťahov a povolení na realizáciu

Nehnuteľnosti (pozemky a stavby) a hnuťelné veci, prostredníctvom ktorých dochádza k realizácii projektu, musia **byť vo výlučnom vlastníctve žiadateľa**, alebo žiadateľ musí mať k predmetným nehnuteľnostiam a hnuťelným veciam iné právo (**napr. dlhodobý prenájom**), na základe ktorého je oprávnený užívať všetky nehnuteľnosti a hnuťelné veci, na ktorých má byť projekt realizovaný.

Túto podmienku poskytnutia príspevku musí žiadateľ spĺňať počas realizácie projektu a zároveň počas obdobia udržateľnosti projektu, t. j. **minimálne 5 rokov po ukončení realizácie projektu**.

V prípade investícií, pri ktorých sa vyžaduje **vydanie stavebného povolenia** alebo iného povolenia na realizáciu stavby, je žiadateľ povinný predložiť v súlade s ustanoveniami zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov k ŽoNFP **právoplatné rozhodnutie príslušného stavebného úradu** resp. oznámenie stavebného úradu, že nemá námietky voči predloženému stavebnému ohláseniu, vrátane príslušnej projektovej dokumentácie (ak relevantné).